

Navieros: “Es muy posible que los fletes suban un poquito más”

● Los navieros consideran que la crisis global del comercio marítimo comience a resolverse a mediados del próximo año, cuando entren al sistema más contenedores

Suhelis Tejero Puentes - REPÚBLICA DOMINICANA 06/09/2021, 12:00 AM

Uno de los inesperados coletazos de la pandemia del COVID-19 ha dado directamente contra el sector naviero, en un proceso de escasez de contenedores, de retrasos en los despachos e intermitentes cierres portuarios que han afectado a todo el sistema de comercio internacional.



Uno de los resultados del desbalance entre la capacidad de los envíos de mercancías y el disparo de la demanda por parte de los consumidores ha tenido como consecuencia un salto en los precios de los fletes y afectaciones a las habituales rutas comerciales marítimas.

Representantes de la Asociación de Navieros de República Dominicana indicaron que todavía es posible que los fletes suban “un poquito más”. Las leyes de oferta y demanda se cumplen sin piedad en el mercado de barcos y contenedores, y las embarcaciones transitan con más seguridad hacia los puertos de quienes están dispuestos a pagar más por los despachos de mercancías.

“Estamos pagando de 13,000 a 14,000 dólares por un contenedor y es muy posible que, debido a que los americanos pagan 20,000 dólares por cada uno, que suban los fletes un poquito mas”, dijo Teddy Heinsen, presidente e la Asociación de Navieros de la República Dominicana durante su participación en el Diálogo Libre.

De China proviene un 30 % de lo importado

Agregó que la demanda de contenedores desde Estados Unidos ha sido de tal magnitud, que no hay espacio suficiente para cubrir la demanda de transporte marítimo de todo el Caribe, no solo de República Dominicana.

“Lo que ha pasado con todo esto es que al principio no había una demanda y se salió de barcos que no eran necesarios y tres meses después hay una demanda que no ha podido parar”, resaltó Heinsen.

La ruta comercial marítima que más ha sufrido con toda esta nueva dinámica es la que llega desde China, desde donde proviene un 30 % del comercio externo que recibe República Dominicana.

Cristyan Peralta, miembro de la Asociación de Navieros de la República Dominicana, consideró un poco difícil pronosticar qué tipo de mercancías podrían faltar en los próximos meses, luego de que el propio gremio advirtiera recientemente que el abastecimiento navideño podría verse afectado por la situación global de los contenedores.

“Los importadores locales están buscando la manera de evitar la potencial escasez que pueda registrarse por esta situación, buscando otros lugares. Los grandes importadores ya están pensando cómo reajustar su cadena de abastecimiento porque la cadena ha cambiado con esta situación global. Estamos seguros de que los grandes importadores locales van a buscar la forma de mantener al público local abastecido con lo que se necesita”, expresó Peralta durante su participación en el Diálogo Libre.

¿Cuándo llegará el fin de la crisis del comercio?

El representante del gremio naviero cree el pronóstico de solución al desbalance mundial de los contenedores y barcos de despachos de mercancías es incierto. “Tener una certeza de cuándo esto va a cambiar es imposible porque esta situación se ha dado por una causa particular”, expresó Peralta.

Agregó que hay un proceso de fabricación que involucra unos cuatro millones de contenedores, lo que podría normalizar la situación en un plazo de unos cuatro o cinco meses luego de que esos equipos entren en el sistema marítimo.

“A finales de 2021 podrían entrar al sistema. Probablemente, para mediados de 2022 podríamos ver una importante estabilización entre la oferta y la demanda, pero es prácticamente imposible decir que esto va a suceder así”, manifestó Peralta.

Los representantes de la Asociación Naviera de República Dominicana negaron que la situación de los costos de fletes tenga una incidencia directa sobre el aumento de los precios que se ha registrado durante los últimos meses y que, en el caso dominicano, llevaron la tasa anualizada de inflación en torno al 10 % durante los primeros meses del año.

“Probablemente, a mediados de 2022 podríamos ver una estabilización entre la oferta y la demanda, pero es casi imposible decir que va a suceder así”

Cristyan Peralta Asociación de Navieros

Ganadores y perdedores en crisis de contenedores

Teddy Heinsen dijo que la crisis de los contenedores ha creado mitos sobre quiénes son los grandes ganadores en la actual situación global. Aseguró que durante los años 2012 y 2017 las navieras más bien operaron a pérdida, en medio de una caída de las tarifas de los fletes que estuvo relacionada con una sobreoferta de contenedores.

Peralta explicó que en varios de esos años los barcos llegaron a viajar con un 30 % de ocupación, poca para cubrir los costos que genera el tráfico marítimo y las inversiones que deben realizar las empresas navieras que, según recordó Heinsen, son cuantiosas.

“El flete llegó a bajar a 900 dólares a República Dominicana, la ruta que venía de China”, dijo el presidente de la Asociación de Navieros local.

Lo normal, apuntó Peralta, era que en esos años los costos de los traslados de mercancías en contenedores oscilara entre 1,500 y 2,000 dólares, algo que tampoco compensaba para el nivel de inversiones y costos que tiene esa industria.

En la crisis actual advierte que las líneas navieras no solo compiten entre ellas, sino contra las propias oficinas de las mismas navieras en otros países por espacios en los contenedores para enviar las mercancías a los destinos, y que los clientes que más dinero están dispuestos a pagar para mover los bienes que desean importar son los que tienen mejores condiciones para sortear toda la situación de falta de espacio que actualmente se presenta por la enorme demanda comercial marítima que existe.

Los costos se van trasladando en la cadena de distribución y advirtieron que, lógicamente, también llegan a los consumidores finales de los productos importados.

“He escuchado algunos comentarios de que las líneas navieras están registrando unos beneficios buenísimos, pero en ninguna parte se habla de que el costo también se ha disparado”, enfatizó Peralta durante el Diálogo Libre.